



Doc. E **REGOLAMENTO DUNLOP DAYS, lunedì 03 luglio 2023**

COSTO

Il costo di partecipazione ai sei (6) Turni del Dunlop Days è di 129,00€ (iva inclusa).

AMMISSIONE IN PISTA

La partecipazione è ammessa solo per i partecipanti in possesso dei requisiti (età, patente, capacità tecniche, abbigliamento) per guidare la moto con cui si presentano.

Procedure di accesso:

- A) precompilare tutta la documentazione fornita in anticipo, per evitare inutili assembramenti ed inviarla agli organizzatori entro venerdì 23/06/2023
- B) Registrazione presso il box Staff EMG Eventi/MotoXRacing/S97YRT, ritiro del numero, del transponder e di tutto il materiale necessario **e ritiro del welcome kit**
- C) Briefing obbligatorio in forma scritta, da consegnare all'accredito.

Pneumatici: in pista sono ammesse esclusivamente moto equipaggiate con pneumatici Dunlop con residuo minimo dell'80% unicamente dei seguenti modelli: KR106/108/109, D213 GP Pro, GP Racer D212 e SportSmart TT.

NON saranno accettati pneumatici di altri marchi o modelli e pneumatici DUNLOP usati con residuo battistrada inferiore all'80%.

Età: i partecipanti devono essere tutti maggiorenni.

Patente: dovrà essere portata in originale il giorno della prova e fatta visionare al personale preposto al momento della registrazione.

Moto: indispensabile l'idoneità della moto per l'utilizzo in pista: eventuali fari e frecce devono essere nastrate, bauletti e staffe valigie devono essere smontati, le carene devono essere ben fissate, le leve e le pedane devono essere con serraggi adeguati, pastiglie freno in buono stato di usura.

Abbigliamento: casco integrale omologato, tuta in pelle in buono stato di conservazione (intera o due pezzi, a patto che la cerniera si allacci per l'intera circonferenza vita), paraschiama, guanti, stivali e protezioni idonee.

Impianto di scarico: Tutte le moto dovranno montare scarichi originali. In alternativa si potranno montare scarichi "racing/aftermarket" ma con **obbligatoriamente il dB Killer installato**. Le moto con scarichi "racing" senza dB Killer verranno bloccate al cancello di ingresso e sarà impedito loro di entrare in pista. Le moto che risultassero comunque troppo rumorose (sia con scarichi originali – sia con scarichi racing con dB Killer) verranno fermate e sottoposte a verifica fonometrica con la seguente metodologia: moto a ¼ di regime di giri; fonometro a 50 cm dallo scarico con angolo laterale di 45°; la misurazione non deve superare i 95 dB(A); Le moto che dovessero superare i sopra citati limiti, verranno fermate definitivamente.

Si ricorda che il rispetto della normativa prevede una media oraria massima di 73 db per ogni centralina. Il rispetto dei parametri acustici è garantito dalle centraline di monitoraggio installate, cinque all'esterno e una all'interno del circuito. Qualora i sensori registrassero un livello tale da far presagire il superamento dei limiti ai punti precedenti, sarà necessario fermare l'attività di pista. La sospensione sarà per un tempo strettamente utile a rientrare nel rispetto della normativa. A seguire, le moto potranno rientrare in pista regolarmente.

Action Cam: NON è consentito l'utilizzo.

Box: il pilota ha la possibilità di acquistare uno spazio all'interno di un box condiviso con altri piloti (al prezzo promozionale di 40,00€ iva inclusa).

I partecipanti potranno essere sottoposti a severo check tecnico da parte dello Staff EMG Eventi/MotoXRacing/ S97YRT. Qualora un partecipante non rispettasse i requisiti sopra menzionati, oppure si comportasse in maniera pericolosa per sé o per gli altri, o non rispettasse le regole o le disposizioni relative all'accesso al circuito, potrà essere allontanato ad insindacabile discrezione dello Staff preposto (Staff EMG Eventi/MotoXRacing/ S97YRT).

Eventuali comportamenti scorretti saranno sanzionati con l'espulsione dal turno del partecipante e l'annullamento degli eventuali turni residui.

SOSPENSIONE E ANNULLAMENTO DELLA PROVA

La prova potrà essere sospesa o annullata in caso di maltempo e comunque ad insindacabile facoltà degli organizzatori (Staff EMG Eventi/MotoXRacing/ S97YRT) e/o del responsabile del Circuito.

In nessun caso è previsto il rimborso della quota al partecipante.



In caso di pioggia Dunlop non garantirà la disponibilità di pneumatici *Rain* per tutti i Partecipanti. Il service Dunlop presente in pista metterà a disposizione un massimo 30 set.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

- EMG Eventi/MotoXRacing / S97YRT:

Per informazioni:

- Telefono: Michela 380/6853961 oppure Sandro 328/3311812
- Email: info@emgeventi.it oppure info@s97racing.it
- Sito: www.s97racing.it

- Specialbike:

Cliccare su banner DUNLOP DAYS presente su home page sito – www.specialbikecircuit.it

Compilare scheda informativa di iscrizione – riceverete una prima mail per comunicazione di avvenuta registrazione della richiesta – una seconda mail vi comunicherà la conferma della prenotazione e tutti dettagli relativi

Per informazioni:

- Telefono: Cinzia 340/0685150 (lun-ven 9.00-13.00)
- Email: Dunlop@specialbikecircuit.it ;
- Sito: www.specialbikecircuit.it

DUNLOP DAYS: NORME TECNICHE E RACCOMANDAZIONI

Il motociclista è obbligato a presentarsi in pista con la moto in perfetto stato di preparazione e manutenzione, verificando che non vi siano oggetti o parti che si possano staccare durante il turno/i.

Si consiglia quindi di:

- accedere solo con **pneumatici IDONEI (si veda punto dedicato qui sopra)**
- accedere con **DB Killer** Installato
- Verificare i serraggi (semi-manubri, pedane, viti pinze freno, carene)
- Verificare corretta pressione pneumatici (sarà disponibile il Service Dunlop per eventuale assistenza gratuita)
- verificare lo stato di usura e funzionamento del sistema frenante
- verificare completo serraggio del filtro dell'olio e delle viti di carico e scarico.

Attenzione, si raccomanda di portare i pneumatici in temperatura (con un almeno in giro di *warm-up* o mediante uso di termocoperte (per i pneumatici che ne prevedono/consentono l'uso). Per indicazioni e supporto sarà disponibile *in loco* il Service Dunlop per eventuale assistenza.

- Prima di entrare in pista, si consiglia di imparare il significato delle principali bandiere di segnalazione, che rappresenta l'unico strumento di segnalazione per il Pilota mentre è in movimento
- Si raccomanda di entrare in pista alzando la mano sinistra, per segnalare il proprio ingresso a chi proviene dal rettilineo ad alta velocità, evitando di intralciare la traiettoria ideale delle prime curve.
- Si raccomanda di mantenere la propria traiettoria anche quando si viene sorpassati.
- Si raccomanda di non ostacolare gli altri piloti più veloci, agevolando i sorpassi.
- Si raccomanda di non "prendere le scie".
- Si raccomanda di segnalare l'uscita dalla pista a chi ci segue con un braccio alzato e spostarsi dalla traiettoria ideale, almeno da 2 curve prima dell'ingresso della pit-lane.
- Si raccomanda ai principianti o a chi necessita di assistenza, di rivolgersi agli *apripista* messi a disposizione gratuitamente.

Vi preghiamo di segnalare ai Commissari di percorso o al personale preposto all'uscita della pista (Staff EMG Eventi/MotoXRacing/S97YRT) eventuali situazioni pericolose o potenzialmente tali, o comportamenti scorretti.

In caso di caduta seguire le indicazioni dei Commissari e del personale di assistenza e, se possibile, agevolare il lavoro.

Nel Paddock, si fa obbligo di moderare la velocità, max 15km/h.



In PITLANE, si richiede di procedere a velocità moderata (max 50km/h), rispettando il senso di marcia della pista. Si fa tassativo divieto di effettuare impennate, stoppies e burnout, pena l'annullamento del turno/i.

Nella fase di ingresso pista, oltre a rispettare i limiti, si raccomanda di controllare eventuali segnalazioni di commissari e il sopraggiungere di altre moto dal rettilineo. Evitare, una volta entrati, di tagliare la carreggiata e si raccomanda di cercare di mantenere una traiettoria che non ostacoli eventuali moto in arrivo. Aumentare la velocità gradualmente e con decisione.

DUNLOP DAYS: DIVIETI

E' assolutamente vietato:

- cedere a terzi il tagliando di ingresso senza autorizzazione dell'organizzazione (Staff EMG Eventi/MotoXRacing/ S97YRT)
- fare gare e scommesse
- fermarsi in pista
- scendere dalla moto e camminare
- procedere a bassa velocità
- invertire il senso di marcia (il senso di marcia è orario)
- effettuare ogni genere di acrobazia

24/05/2023