



## DOCUMENTO B: BRIEFING OBBLIGATORIO + BANDIERE

Io sottoscritto:	<input type="checkbox"/> MAGGIORENNE		Data 03 luglio 2023
COGNOME - NOME			
NATO A		IL ____ - ____ - ____	
RESIDENTE A		VIA	
Tel.	fax	e-mail	
ALLA GUIDA DELLA MOTO	Marca: _____	Modello: _____	Targa _____
Patente o Licenza	Nr. _____		
GRUPPO INGRESSO PISTA	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D (Riding School Pedersoli)

Dichiaro e riconosco, per me e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, quanto segue nei confronti della Ditta **EMG Eventi/MOTOCLUB MOTOXRACING** (Organizzatore), della società proprietaria dell'autodromo Santa Monica S.p.A. Via Daijuro Kato n. 10 – 47843 Misano Adriatico (RN) (Proprietario):

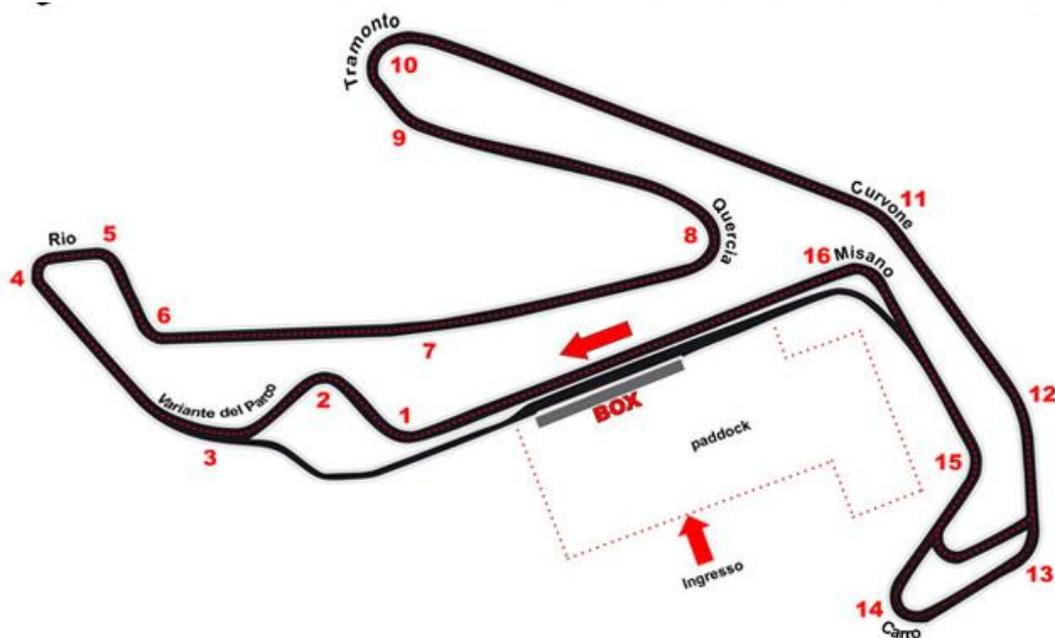
- Di aver preso atto e conoscenza al **Briefing obbligatorio**, tenuto dal personale dall'Organizzazione in forma SCRITTA, ove mi venivano spiegate le Bandiere e le norme di sicurezza.
- Di aver preso visione del Regolamento dell'evento, presente nel sito di riferimento [www.motoxracing.net/trackday](http://www.motoxracing.net/trackday) presente alla reception e nel modulo iscrizione all'evento stesso.

Firma leggibile .....

Firma partecipazione Briefing  
Staff EMG/MOTOXRACING TRACK .....  
DAYS

Con il presente Modulo, il pilota, dopo averlo fatto controfirmare come presenza al Briefing, da un addetto dell'Organizzazione, dovrà recarsi alla Reception, ove consegnerà il Modulo e riceverà l'adesivo "BRF data evento", che dovrà essere posizionato **OBBLIGATORIAMENTE** sul cupolino della propria moto unitamente all'adesivo di ingresso Pista.

Senza l'adesivo Briefing, il personale addetto all'ingresso Pista non permetterà l'accesso al turno.



## Bandiere che devono essere usate solo dal Direttore di Gara o dal suo assistente sulla linea di partenza:

 **A) Bandiera rossa:** dovrà essere agitata sulla linea di partenza quando è stata presa la decisione di arrestare una sessione di prove o la corsa. Simultaneamente anche in tutte le postazioni di controllo che si trovano sul tracciato dovrà essere esposta una bandiera rossa.

 **B) Bandiera a scacchi neri e bianchi:** dovrà essere agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara.

 **C) Bandiera nera:** viene utilizzata per informare il pilota interessato che la prossima volta che si avvicinerà all'ingresso della corsia dei box, dovrà fermarsi al proprio box.

 **D) Bandiera nera con disco arancione:** viene utilizzata per informare il pilota interessato che il suo Motociclo ha dei problemi meccanici per potrebbero costituire un pericolo per se stesso o per gli altri piloti e che dovrà fermarsi al proprio box nel giro successivo, dal quale potrà ripartire non appena il problema sarà stato risolto.

 **E) Bandiera nera e bianca divisa in diagonali:** questa bandiera dovrà essere mostrata una sola volta e costituisce un avvertimento: indica al pilota interessato che è stato segnalato per un comportamento scorretto.

## BANDIERE CHE VENGONO USATE NELLE POSTAZIONI DI CONTROLLO LUNGO IL PERCORSO:

 **a) Bandiera rossa:** questa bandiera, come già detto, interrompe la gara. Tutti i piloti debbono rallentare immediatamente e ritornare alla corsia dei box. In questo caso i sorpassi sono vietati.

 **b) Bandiera gialla:** è un segnale di pericolo e dovrà essere mostrata ai piloti in due modi con i seguenti significati:

- una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista, bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione; - due bandiere agitate significa che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre la velocità, non doppiare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.

 **c) Bandiera gialla con righe rosse:** avverte i conduttori del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua.

 **d) Bandiera blu poco intenso:** indica ad un pilota che sta per essere sorpassato e deve permettere al motociclo che lo segue di passare alla prima occasione.

 **e) Bandiera bianca:** è utilizzata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento o fermo sulla porzione di pista controllata da quella postazione.

 **f) Bandiera verde:** indica che la pista è libera, magari dopo un incidente o a seguito di presenza in pista di olio o acqua.